




REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
AMBIENTE



PANAMÁ
TRANSFORMATE
Un llamado a la acción climática

Informe sobre
Consultas
Participativas:
Sector Juventud
Octubre - 2023



Febrero 2024

Objetivos de la Consulta

Objetivos Generales:

Fortalecimiento de la Conciencia y Compromiso Juvenil: Fomentar la participación activa y la conciencia sobre el cambio climático entre la juventud panameña, consolidando su compromiso hacia la implementación de acciones específicas en el marco de la Segunda Contribución Determinada a Nivel Nacional (CDN2) de Panamá.

Objetivos Específicos:

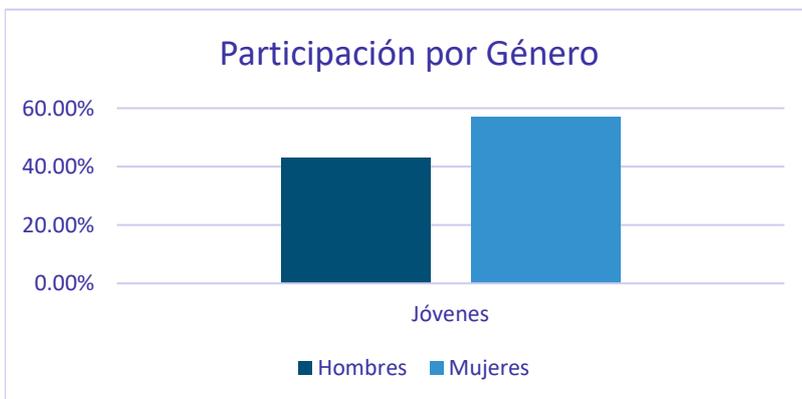
1. **Capacitación sobre la CDN2:** Proporcionar información detallada sobre los elementos clave de la CDN2 de Panamá, destacando las metas específicas y los compromisos relacionados con la mitigación y adaptación al cambio climático, con un enfoque especial en cómo las acciones propuestas afectan o benefician al sector juvenil.
2. **Identificación de Prioridades Juveniles:** Facilitar discusiones participativas para identificar las principales preocupaciones, intereses y aspiraciones de la juventud panameña en relación con el cambio climático. Esto incluirá la exploración de oportunidades para la participación activa de los jóvenes en iniciativas climáticas y su contribución a la consecución de los objetivos nacionales.
3. **Desarrollo de Propuestas Innovadoras:** Estimular la generación de propuestas y soluciones innovadoras provenientes del sector juvenil para abordar los desafíos del cambio climático, alineándolas con los objetivos y compromisos específicos de la CDN2. Fomentar la creatividad y el pensamiento crítico entre los participantes.
4. **Forjar Alianzas Estratégicas:** Establecer conexiones y colaboraciones entre organizaciones juveniles, instituciones educativas, y entidades gubernamentales y no gubernamentales para fortalecer la implementación de acciones climáticas. Buscar sinergias que impulsen la participación juvenil en iniciativas sostenibles y proyectos vinculados a la CDN2.
5. **Evaluación de Resultados y Retroalimentación Continua:** Establecer mecanismos efectivos para evaluar el impacto del taller, recopilando retroalimentación de los participantes y adaptando estrategias según sea necesario. Garantizar que el proceso de consulta y divulgación evolucione de manera dinámica y eficiente, reflejando las necesidades y expectativas del sector juvenil en el contexto del cambio climático en Panamá.

Datos de Participación



Durante la presentación de la consulta participativa, el pasado 11 de octubre de 2023, se contó con una participación aproximada de 68 jóvenes panameños de distintas zonas del territorio nacional y en representación de múltiples organizaciones juveniles como: AJUBAC, AMBIA, Ambisa

Panamá, Club Leo de David, Cooperativa de Turismo Santa Fe, R.L., Empower- U Panamá, Fundación cultural Olá Ngobe, Fundación Grupo Social Mar Isabel, Fundacion Limpia Panamá, Jóvenes Particulares, Jóvenes por el ambiente Región Chagre-Alajuela, Líderes por Panamá Oeste, LIVE GREEN, Organizacion de Jóvenes Ambientalistas por el mundo, Organización Jóvenes y Cambio Climático, Pastoral Ecológica Buen Pastor, Pastoral juvenil de la iglesia católica en Renacimiento, Programa Alumni de la Academia sobre Cambio Climático para Jóvenes Líderes, Red de Jóvenes Afropanameños, Red de Jóvenes por el Agua Centroamérica, Red de Jóvenes por el Ambiente y la Cuenca del Canal de Panamá, Red Internacional de Promotores ODS Panamá, Reef Restoration Panama, Soa Panamá, THINK BLUE, Youngo.



La sesión tuvo una duración de 2 horas y 24 minutos, y contó con una permanencia media de 1 hora y 8 minutos.

Del total de participantes, el 55,88% (38) eran mujeres y el 42,65% (29) fueron hombres.

Agenda Desarrollada

Introducción y presentación de avances de la CDN 1

Tras las palabras inaugurales, dadas por la Lic. Vilma Alfú, jefa del departamento de acción climática de la Dirección de Cambio Climático, se dio inicio a la consulta participativa con los jóvenes en torno a la CDN2.

En primer lugar, se dio una breve introducción por el equipo CDN del ministerio, en donde se abordó y explicó las generalidades relacionadas a lo que es una CDN, y cuál es el régimen legal bajo el cuál Panamá se obliga a cumplir con la elaboración periódica de dicho documento.

Seguidamente, se procedió con la explicación de los hitos y avances que Panamá ha logrado en lo vinculado a las CDN, concretamente con respecto a la primera CDN, actualizada, la cual fue presentada en 2020.

Sector tras sector, se fue detallando cuáles fueron los compromisos pactados para 2020 y cómo se ven los sectores hoy en día, con respecto a su avance.



| Compromiso | Entidad regente | Tipo de compromiso | Indicadores | Avances |
|---|------------------------------|-------------------------------------|---|--|
| Al 2025, Panamá integrará la dimensión de Cambio Climático en los proyectos de inversión pública a través de la implementación de la 'Guía Técnica de Cambio Climático para Proyectos de Infraestructura de Inversión Pública'. | Ministerio de Obras Públicas | Meta | Acciones, Políticas y Regulaciones. | No |
| Al 2022 se tendrá actualizada la normativa de Evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental (EIA) que incorpore gestión de riesgo climático, medidas de adaptación y reducción de huella de carbono de los proyectos. | Ministerio de Ambiente | Acciones, Políticas y Regulaciones. | Normativa actualizada con gestión de riesgo climático, medidas de adaptación y reducción de huella de carbono de proyectos, integrados. | Adoptada mediante Decreto Ejecutivo 1171 de 01 de marzo de 2023. "Se está trabajando en adecuaciones." |



Agenda de Transición Energética (ATE):

Sector Energía:

- Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica (ENME).
- Estrategia Nacional de Acceso Universal (ENACU).
- Estrategia Nacional de Generación Distribuida (ENGED).
- Estrategia Nacional de Usos Racional y Eficiente de Energía (ENUREE) - "Plan de Acción de Energía Solar Térmica", Programa Nacional Termo Solar - Panamá (PNTP) - línea de acción de la estrategia.
- Estrategia Nacional de Innovación del Sistema Interconectado Nacional (ENSISIN).

Sector Hidrocarburos:

- Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde y Derivados de Panamá (ENHVE) - Actualmente aprobado por el Consejo de Gabinete. / Hoja de Ruta Hidrógeno Verde
- Estrategia de Modernización de Marco Regulatorio.

• Estrategia de Comunicación para la Transición Energética

Transversal:

- Nexo Mujer y Energía
- Hoja de Ruta sobre Fortalecimiento Institucional del Sector Eléctrico para la Transición Energética de Panamá (HRFI).





| Compromiso | Entidad regente | Tipo de compromiso | Indicadores | Avances |
|---|-------------------------------|--------------------|-------------------------------------|---|
| Al 2022, la Autoridad del Canal de Panamá habrá culminado el desarrollo del Plan Indicativo de Ordenamiento Territorial Ambiental (PIOTA) para la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá (CHCP). | Autoridad del Canal de Panamá | Meta No GEI | Acciones, Políticas y Regulaciones. | Plan Indicativo de Ordenamiento Territorial Ambiental (PIOTA) para la Cuenca Hidrográfica del Canal de Panamá desarrollado. |



Agenda de Transición Energética (ATE):



| Compromiso | Entidad regente | Tipo de compromiso | Indicadores | Avances |
|--|------------------------|--------------------|--|---------|
| Al 2023, se contará con el programa Reduce Tu Huella Corporativa desarrollado y en funcionamiento, con al menos 100 organizaciones registradas reportando huella de carbono a pública. | Ministerio de Ambiente | Meta | GEI, Acciones, Políticas y Regulaciones. | No |

RTH Corporativo: 140 empresas (públicas, privadas, académicas, etc.).
RTH Corporativo: 34 empresas (públicas, privadas, académicas, etc.).

Finalmente, culminó la primera etapa de esta consulta con la primera ronda de preguntas y respuestas e interacción con el público (ver anexos).

Proceso CDN2

Luego de un breve receso de 5 minutos, se retomó el desarrollo de la consulta, esta vez, enfocándose en la nueva CDN.

Inicialmente, se presentó al público cuáles fueron esos factores que llevaron al equipo de la Dirección de Cambio Climático a la necesidad de generar nuevos compromisos en esta CDN 2. Se hizo alusión al **pacto de Glasgow**, pues llamó a todas las partes a demostrar sus esfuerzos en planes nacionales mejorados antes del 2025. El informe de síntesis de la Convención Marco de Naciones Unidas por el Cambio Climático (CMNUCC), que evaluó el nivel de ambición de las contribuciones determinadas, indicó que existe una clara tendencia a la reducción de emisiones de Gases de efecto invernadero (GEI).

Así mismo, el **Segundo Informe Bienal de Actualización de Panamá (2021)**, concluyó que Panamá es carbono negativo; esto significa que nuestros bosques capturan más carbono del que emitimos. Por lo cual, genera la necesidad de aumentar la ambición climática para preservar dicho estatus.

Para esta CDN , **se mantienen los 10 sectores priorizados**, contemplados en la CDN 1.



Sector a sector, fue expuesto por el equipo del Ministerio de Ambiente, desglosando cada uno de los nuevos compromisos que se estarán asumiendo con miras incrementar la ambición climática. Es importante destacar que cada sector posee un regente identificado, así como un grupo de técnicos especializados para la identificación de las necesidades climáticas y la adecuación de las técnicas de mitigación o adaptación que conforman estos compromisos.

Un avance importante en materia de compromisos dentro de esta CDN2 es la incorporación de dos ejes fundamentales: **género y fortalecimiento de capacidades**, como ejes transversales, es decir, como componentes que deben estar presentes y ser contemplados en cada uno de los 10 sectores priorizados.

Acto seguido, hubo una segunda ronda de preguntas y respuestas (**ver anexos.**)

Anexos

Primera Ronda de Preguntas e interacción con el público

1. **Pregunta:** Mi pregunta se centra más que nada alrededor de algo que vi en varios de los compromisos, principalmente en los que son alrededor del desarrollo de planes de mitigación y adaptación, además de guías técnicas en varios de estos compromisos. Se supone que se van a llevar a cabo por el Proyecto NAP, entonces quería saber si podrían explicar un poco más o menos ¿de qué va este proyecto, qué instituciones están involucradas, qué es lo que hacen y todo esto?

R/ MIAMBIENTE: El Proyecto NAP, o el Plan Nacional de Adaptación, como dice su nombre, se encargará del componente de adaptación de estos planes de cambio climático y de estas guías técnicas. El componente de mitigación, si bien es una parte importante de estos planes y de estas guías, deberá desarrollarse paralelo al progreso de la parte de adaptación. Entonces, en cuanto a las instituciones que están involucradas para la correcta elaboración de los planes de cambio climático y de las guías técnicas en sus diversos sectores, la institución o en la entidad encargada de la organización y de la coordinación principal es el Ministerio de Ambiente, específicamente la Dirección de Cambio Climático, como punto focal de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático. También contamos con el apoyo y la colaboración de las entidades regentes de los sectores que puedo mencionar, por ejemplo para la Guía Técnica Nacional de los Sistemas Marinos-Costeros, contamos con el apoyo de la Dirección de Costas y Mares, también del Ministerio de Ambiente, o también, para el Plan Nacional de Cambio Climático de la Infraestructura, contamos con la colaboración del Ministerio de Obras Públicas, que es la entidad regente en este caso del Sector Infraestructura Sostenible; así que es un esfuerzo en conjunto de varias entidades estatales.

2. **Pregunta:** ¿Habrán capacitaciones para realizar los monitoreos de emisiones u otros temas relacionados a la NAMA?

R/ MIAMBIENTE: Con respecto a las NAMAs, cada una desarrollará el sistema de monitoreo, y parte de su creación es contar con sus propios MRV. De igual manera, nos encontramos recopilando todos los comentarios a fin de compartir con cada regente las sugerencias e inquietudes.

3. **Pregunta y comentario:** Quiero compartir una experiencia que viví. Soy originario de Bocas del Toro, una región ubicada en la frontera entre Costa Rica y Sixaola. Hace aproximadamente dos años, participé en un programa de la UICN centrado en el cambio climático, un tema de gran relevancia, especialmente en nuestra región, caracterizada por su clima tropical. Aunque a primera vista no lo percibimos así, la realidad es que hemos experimentado cambios significativos, con una disminución de la precipitación en comparación con años anteriores.

Durante mi participación en un programa conjunto con la UICN en Costa Rica, abordamos de manera detallada el tema del cambio climático. En Panamá, he observado que la mayoría de los programas se enfocan principalmente en las Provincias Centrales, dejando de lado la importancia de nuestra área de la cuenca. En Bocas del Toro, contamos con dos cuencas principales: el río Changuinola y otra compartida con Costa Rica. Estas áreas son fundamentales para comprender y abordar los impactos del cambio climático en nuestra región. **No estoy seguro si la cuenca hidrográfica de Bocas del Toro está contemplada en alguno de los programas mencionados actualmente. Mi pregunta es si estos planes se aplicarán únicamente en un área específica o provincia, o si abarcarán también la cuenca hidrográfica de Bocas del Toro.**

R/ MIAMBIENTE: Los planes y las guías técnicas son a nivel nacional, y si bien aún no se ha logrado avanzar con su desarrollo, estamos en el proceso de reclutar el recurso humano para este desarrollo y de elaborar tanto las guías, como los planes de cambio climático. Como lo he dicho, son a nivel nacional, así que ellos estarán realizando los respectivos análisis, por cada región del país, para poder crear un documento robusto que permita desplegar una serie de lineamientos en la acción climática, tanto adaptación, como mitigación, y procurar que no se quede ninguna región o provincia del país por fuera de estos planes y guías.

4. **Pregunta:** ¿El financiamiento de estas actividades a través de qué organismos o fondos se realizará? Mis disculpas si ya habían respondido respecto a este tópico, ya que entré un poco tarde.

R/ MIAMBIENTE: La Dirección de Cambio Climático trabaja con algunos de los fondos internacionales que dedican el financiamiento climático a países, en especial países en desarrollo como el nuestro, y por mencionarte un ejemplo; el Plan Nacional de Adaptación, que es el Proyecto NAP, está siendo apoyado financieramente por el Fondo

Verde del Clima. Y también colaboramos con el Fondo para el Medio Ambiente Mundial, que por sus siglas en inglés es el GEF; además trabajamos en proyectos de adaptación directamente, con el Fondo de Adaptación, entre otros fondos de financiamiento.

Segunda Ronda de Preguntas e interacción con el público

1. **Pregunta:** En varios de los ejes o puntos importantes asociados a los asentamientos de recursos resilientes, infraestructura y gestión de cuencas, todo esto está asociado al asunto de los planes de ordenamiento territorial. Sé que existe una ley sobre el plan de ordenamiento territorial, que ya funciona, pero mi pregunta aquí es para el Ministerio de Ambiente, si existe alguna iniciativa que haga obligatorio para estos municipios que aún no tienen plan de ordenamiento territorial, que empiecen a tenerlos, tomando en cuenta el impacto ambiental que tiene esto en Panamá, o en cualquier sociedad.

R/ MiAmbiente: Buscamos que los municipios puedan realizar estos planes de ordenamiento territorial, como los parciales; esto va a ser en conjunta colaboración con el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial. Somos conscientes de que no todos los municipios tienen la capacidad, tanto del personal humano, como financiera, para poder llevar a cabo todos estos planes de desarrollo, entonces parte de lo que es una contribución determinada a nivel nacional, es que gracias a estos instrumentos podemos buscar, de esa manera, el financiamiento y tratar de ayudarlos para que puedan tomar estas acciones.

2. **Pregunta:** En cuanto al tema de energía, se evidencia un esfuerzo significativo en la transición energética, especialmente en el ámbito de los vehículos. Sin embargo, aún no percibo la inclusión de planes que aborden el uso de otros medios de transporte con una huella de carbono considerablemente baja. Aunque la transición energética en el sector automotriz es crucial, es ampliamente reconocido el alto impacto en la huella de carbono de los vehículos eléctricos en la actualidad. Además, se subraya la importancia de considerar otros modos de transporte, como bicicletas, scooters y similares, que presentan impactos más favorables. ¿Existe algún plan o se ha discutido al respecto? No he encontrado información relacionada con esta perspectiva en el contexto de la energía.

R/ MiAmbiente: Efectivamente, las principales emisiones en Panamá provienen de la movilidad, ya sea por el uso de diésel o gasolina. Además de la ley de incentivo a la movilidad eléctrica, la Secretaría de Energía está actualmente enfocada en la elaboración de la Estrategia de Hidrógeno Verde. Esta estrategia tiene como objetivo establecer un hub de movilidad de hidrógeno verde en Panamá, no solo para abastecer a los barcos

que transitan por el Canal de Panamá, sino también para ser utilizado en camiones y autobuses, lo cual facilitará significativamente la transición hacia formas más sostenibles de transporte.

Aunque se contempla también el uso de vehículos híbridos, es importante señalar que estos suelen generar emisiones ligeramente superiores en comparación con los vehículos eléctricos y los impulsados por hidrógeno verde. La Secretaría de Energía está trabajando en el desarrollo de la movilidad mediante hidrógeno verde, pero su implementación plena se proyecta para después de 2030. Esto se debe a la necesidad de establecer previamente el hub de hidrógeno verde en el país. Sin embargo, es alentador observar que la Secretaría de Energía ya está incluyendo estas iniciativas en sus planes futuros.

3. **Pregunta:** Quizás no planteé bien mi pregunta. Es más como, si hay algún estudio que nos indique cuánto podríamos reducir en huella de carbono, por ejemplo, tenemos a más gente moviéndose en bicicletas, que es algo que muy poco pasa en Panamá y que no veo que se esté tomando en cuenta, al menos en energía.

R/ MiAmbiente: La Secretaría de Energía ha hecho el estudio, lo tienen también, o sea que ellos han contemplado lo de incentivar más el uso de bicicletas. Lo que hay es que trabajar mucho en la transformación de la cultura de los que van en vehículos, para poder fortalecer lo que es la seguridad de los que van en bicicleta. Eso es un cambio también de cultura que se necesita hacer en nuestra sociedad, para poder proteger más a los que van en bicicleta, pero sí está contemplado también.

4. **Comentario:** Mi recomendación es que en algún punto se toque este tema en energía.
5. **Pregunta:** ¿Existe alguna iniciativa por el Ministerio de Comercio e Industrias de incentivo a las empresas para mejorar su rendimiento energético? Vi algunas, pero esta pregunta es mucho más al sector específico de construcción, donde desde la creación de nuevos proyectos, se toma en cuenta la eficiencia energética.

R/ MiAmbiente: La Secretaría de Energía está trabajando muy bien con el sector privado, pero te informo un poquito más allá. Se actualizó recientemente la normativa de los estudios de impacto ambiental; por un lado, incorpora que para cualquier nuevo proyecto público o privado tienes que identificar la vulnerabilidad y el riesgo de ese lugar y presentar un plan de adaptación para gestionar esa vulnerabilidad y ese riesgo, y el otro componente es que tienes que calcular la huella de carbono del proyecto. Por lo tanto, tienes que demostrar que el proyecto es eficiente en el uso de energía, sobre todo en el

uso ahora a corto plazo de gasolina y de diésel, porque tienes que tener muy bien el inventario de emisiones del proyecto y además eso también contribuye a las edificaciones verdes. Ahí también está la nueva normativa que se tiene de construcción verde en el país, que contribuye a ello también.

6. **Pregunta:** En cuanto al sector energía, ¿cómo se piensa alcanzar los puntos a cada plazo? ¿Se crearán acuerdos con distribuidoras y agencias automotrices? ¿Cómo se tiene pensada la implementación costo-beneficio?

R/ MiAmbiente: Ya se está trabajando con las agencias automotrices, de hecho, este ha reaccionado muy bien en el sentido de que ahora lo que requerimos es crear la demanda en la población. Y se tienen también programas con diferentes bancos, con líneas de financiamiento más baratas y con mayor tiempo en el pago, para que se puedan adquirir vehículos eléctricos. Lo otro que está mejorando son los puestos de recarga, y aquí quiero hacer la salvedad que se está promoviendo, que más empresas, más viviendas, más centros comerciales, tengan paneles solares y que, a su vez, tengan puestos de recarga, porque si tienes un puesto de recarga para vehículos eléctricos, que la energía que carga es directamente del sistema, tiene un porcentaje que no es verde y de lo que se está tratando es de que el puesto de recarga, se alimente de paneles solares para que sea 100 % verde. Pero, en este momento, los que venden vehículos han reaccionado muy bien, tienen además los dispositivos para que tú, en cualquier enchufe de tu casa, lo puedas poner para poder cargar tu vehículo eléctrico. Ellos están promocionando mucho el que se puedan comprar estos vehículos, los que tenemos también las bondades, no solamente en el sentido de reducción de emisiones, también un vehículo eléctrico necesita menos servicio de mantenimiento y eso es parte del ahorro que vas a tener. La batería también dura mucho más tiempo; es divulgar también esas ventajas que tiene para el que va a comprar el vehículo eléctrico.

ENLACES DE INTERÉS

En esta sección se anexan los enlaces complementarios a toda la información vinculada con la CDN2, los sectores priorizados, los compromisos y los avances que Panamá ha evidenciado hasta la fecha; los cuales fueron compartidos con los asistentes a esta consulta participativa.

- **Primera Contribución Determinada a Nivel Nacional de Panamá, actualizada (CDN1)**
- <https://cdn1.miambiente.gob.pa/informe/>

- **Sitio web de la Dirección de Cambio Climático del Ministerio de Ambiente**
- <https://dcc.miambiente.gob.pa/>

- **Portal: Plataforma Nacional de Transparencia Climática (PNTC)**
- <https://transparencia-climatica.miambiente.gob.pa/>

-En la sección de publicaciones de la PNTC encontrará los siguientes documentos:

- Política Nacional de Cambio Climático
- Cuarta Comunicación Nacional sobre Cambio Climático de Panamá
- CDN1 Actualizada República de Panamá
- Primer resumen de información de salvaguardas para REDD+ en Panamá
- Guía Técnica de Cambio Climático para Proyectos de Inversión Pública 2022
- Estrategia Nacional REDD+
- Plan Nacional de Acción Climática
- Guía Técnica Comunitaria
- Índice de Vulnerabilidad al Cambio Climático
- Plan de Género y Cambio Climático

- **Programa de Adaptación al Cambio Climático: Sistemas Agroforestales**
- <https://adaptacion.miambiente.gob.pa/sistemas-agroforestales-chrsm-doc/>

- **Ministerio de Salud: Vulnerabilidad al Cambio Climático en la República de Panamá y su Repercusión en la Salud, 2021:**
https://www.minsa.gob.pa/sites/default/files/publicaciones/vulnerabilidad_a_l_cambio_climatico_en_la_republica_de_panama_y_su_repercusion_en_la_salud_1.pdf

- **Secretaría Nacional de Energía**
 - **Sitio web:** <https://www.energia.gob.pa/documentos/>
 - **Estrategia Nacional de Generación Distribuida**
 - <https://storymaps.arcgis.com/stories/7ee8c6d9beb84c76956086959b5a1c16>
 - **Movilidad Eléctrica en Panamá**
 - <https://storymaps.arcgis.com/stories/1c91404606574097aa880e3062366451>
 - **Sistema de Información Energética**
 - <https://siepanama.olade.org/>
 - **Lineamientos Estratégicos de la Agenda de Transición Energética (ATE)**
<https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/lineamientos-de-la-agenda-de-transicion-energetica/>

- **Estrategia Nacional de Acceso Universal de Energía (ENACU)**
<https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/resolucion-de-gabinete-no-28-de-9-de-marzo-de-2022-que-aprueba-la-estrategia-nacional-de-acceso-universal-y-crea-la-comision-interinstitucional-de-acceso-universal/>

- **Estrategia Nacional de Generación Distribuida (ENGED)**
<https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/resolucion-de-gabinete-n-5-de-5-de-enero-de-2022-se-aprueba-la-enged/>

- **Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica (ENME)**
<https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/estrategia-nacional-de-movilidad-electrica/>

- **Estrategia Nacional de Uso Racional y Eficiente de la Energía (ENUREE)**
<https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/estrategia-nacional-uso-racional-y-eficiente-de-la-energia-enuree/>

- **Estrategia Nacional de Innovación del Sistema Interconectado Nacional (ENISIN)**
<https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/resolucion-de-gabinete-no-139-de-6-de-diciembre-de-2022-que-aprueba-la-estrategia-nacional-de-innovacion-del-sistema-interconectado-nacional-enisin-y-crea-la-comision-interinstitucional-de-coordin/>

- Estrategia de Comunicación para la Transición Energética de la República de Panamá (Comunic-ATE) <https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/resolucion-no-mipre-2023-0021773-de-9-de-junio-de-2023-que-aprueba-la-estrategia-de-comunicacion-para-la-transicion-energetica-de-la-republica-de-panama/>
- Hoja de Ruta 2030 (Fase 1) del Hub de Hidrógeno Verde <https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/resolucion-n-mipre-2022-0002354-de-24-de-enero-de-2022-fase-1-de-la-hoja-de-ruta-de-hidrogeno-verde-en-panama-2/>
- Hoja de Ruta Nexo Mujer y Energía
- <https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/resolucion-n-mipre-2022-0010543-de-22-de-marzo-de-2022-que-adopta-la-hoja-ruta-nexo-mujer-y-energia/>
- Diagnóstico de Género del Sector Eléctrico <https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/diagnostico-inicial-de-igualdad-de-genero-en-el-sector-energetico-panama-2021/>
- Libro Blanco de Bases de Innovación para el sector eléctrico <https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/libro-blanco-bases-para-la-innovacion-del-sector-electrico-de-panama/>
- Plan de Calentamiento Solar de Agua https://www.gacetaoficial.gob.pa/pdfTemp/29357_A/GacetaNo_29357a_20210820.pdf
- Informe de impacto económico de la Agenda de Transición Energética <https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/la-transicion-energetica-como-motor-de-la-recuperacion-economica-de-la-covid-19-en-panama/>
- Análisis de mercado de Calentamiento Solar de Agua https://termosolarpanama.com/wp-content/uploads/2020/04/Termosolar-Panama%CC%81-Ana%CC%81lisis-de-Mercado_final.pdf
- La oportunidad de negocio de la Generación Solar Distribuida en Panamá <https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/generacion-sole-la-oportunidad-de-negocio-de-la-generacion-solar-distribuida-en-panama/>

- **Manual de inversión para fábricas de sistemas de calentadores solares** <https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/manual-de-inversion-para-establecer-plantas-de-fabricacion-o-ensamblaje-de-calentadores-solar-de-agua-en-panama-termsolar-panama/>
- **Estrategia Nacional de Hidrógeno Verde y sus Derivados -** <https://www.energia.gob.pa/wp-content/uploads/2023/04/Resoluci%C3%B3n-No.-MIPRE-2023-0015577-de-28-de-abril-de-2023-Consulta-P%C3%BAblica-de-la-versi%C3%B3n-preliminar-de-la-ENHIVE.pdf>
- **Ley 295 de 25 de abril de 2022 – Que incentiva la movilidad eléctrica en el transporte terrestre** <https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/ley-295-de-25-de-abril-de-2022/>
- **Decreto Ejecutivo N.º51 de 15 de febrero de 2023 – Reglamenta la Ley de Movilidad Eléctrica** <https://www.energia.gob.pa/mdocs-posts/decreto-ejecutivo-n-51-de-15-de-febrero-de-2023-reglamenta-la-ley-de-movilidad-electrica/>

Agradecimientos

De manera muy especial se hace un reconocimiento y agradecimiento a los siguientes técnicos, jefes de departamento y directores, el equipo fundamental quienes fueron cruciales en la construcción de cada uno de estos informes acerca de las consultas participativas de la CDN2.

Por parte del departamento de Acción Climática de la Dirección de Cambio Climático del Ministerio de Ambiente:

- Ligia Castro de Doens, Directora
- Vilma Alfú, jefa de dpto.
- María Gabriela Calviño
- Anais Garzón
- Diego Castillo Barahona
- Anna Lucía Hurtado
- Yarely Contreras.

Desde el Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD)

- Jessica Young
- Anna Núñez
- Deyanira Montoya
- Anarela Sánchez

Un equipo de profesionales que, tras un arduo proceso de diseño, consulta, diálogo, coordinación y planificación, pudieron llegar al momento culminante de este proceso.